



AMPERE

## AMPERE SE PROJETTE DANS LE FUTUR DES BATTERIES : UN NOUVEAU LABORATOIRE POUR ANTICIPER LES RUPTURES TECHNOLOGIQUES

- Opérationnel depuis le 30 septembre 2025 au Centre Technique de Lardy, ce laboratoire de pointe est entièrement dédié au prototypage et à l'évaluation des cellules de batteries.
- Véritable levier de compétitivité, il jouera un rôle stratégique dans le développement des prochaines générations de véhicules électriques de Renault Group.
- Il vient renforcer l'expertise d'Ampere et du Groupe dans l'identification des innovations clés et l'évaluation des partenaires et fournisseurs dans le domaine des batteries.
- En parallèle, la création du Campus E-Tech s'inscrit dans cette dynamique, avec une volonté de développer les compétences spécifiques aux technologies du véhicule électrique.

Lardy, le 7 octobre 2025 – Ampere inaugure son Laboratoire Innovation Cellule Batterie, un centre d'excellence conçu pour anticiper les ruptures technologiques et renforcer la compétitivité de Renault Group dans le domaine du véhicule électrique. Implanté sur 3 000 m<sup>2</sup> répartis sur deux niveaux, le bâtiment abrite plus de 120 équipements de pointe, dont une salle anhydre de 600 m<sup>2</sup>. Il regroupe deux activités clés et complémentaires : **le prototypage de cellules et la caractérisation électro-physico-chimique**, permettant d'évaluer les performances et le comportement des cellules (durabilité, charge rapide, démontage, analyse interne, etc.).

*« Avec ce nouveau laboratoire, Ampere affirme pleinement son rôle au sein du groupe. Notre mission est d'explorer les technologies de rupture, d'identifier les bons partenaires et de sécuriser les choix technologiques qui feront la différence demain. Dans un domaine aussi stratégique que celui des batteries, cette capacité à anticiper et à orienter est essentielle pour garantir la compétitivité et la durabilité de nos véhicules électriques », déclare **Josep Maria Recasens, CEO Ampere.***

Ce laboratoire permettra à Ampere d'identifier en amont les technologies prometteuses et les partenaires stratégiques avec lesquels collaborer. Ceci, dans une logique de maîtrise de la chaîne de valeur des batteries, de l'amont à l'aval, en s'appuyant sur un réseau de partenaires de confiance.

*« Disposer de notre propre laboratoire dédié à l'innovation cellule batterie marque une avancée majeure pour notre ingénierie. Associé au Campus E-Tech, ils jouent un rôle clé dans notre volonté d'avoir une ingénierie à la pointe de l'innovation. Notre ambition est de faire du Centre Technique de Lardy un véritable pôle d'excellence dans le domaine du véhicule électrique », souligne **Philippe Brunet, Chief Technology Officer, Renault Group.***

La création de ce nouveau laboratoire s'inscrit pleinement dans la transformation du Centre Technique de Lardy en un écosystème de référence pour les technologies du véhicule électrique. En complément, **le Campus E-Tech de la ReKnow University ouvrira prochainement ses portes** pour proposer aux collaborateurs d'Ampere et de Renault Group – et à terme à d'autres entreprises – des formations dédiées aux technologies du véhicule électrique.





AMPERE

« Le Laboratoire Innovation Cellule Batterie est une composante essentielle de notre stratégie batterie. Il nous permettra d'être plus performants et de renforcer nos capacités d'évaluation en collaborant de façon renforcée avec nos partenaires. Nous nous assurons de prendre de l'avance dans la conception de nos véhicules électriques et de faire en sorte qu'ils anticipent les attentes de nos clients », ajoute **Nicolas Racquet, Directeur ingénierie véhicule électrique Ampere.**

**Pour en savoir plus sur la chimie des batteries :** <https://www.ampere.cars/de-nouvelles-batteries-au-service-de-la-performance-des-vehicules-electriques/>

Lardy : un Centre Technique désormais 100 % électrique

- Créé en 1951, le Centre Technique de Lardy a accompagné toutes les grandes évolutions de l'industrie automobile. Historiquement dédié au développement et à la validation des groupes moto-propulseurs (GMP) des véhicules thermiques du groupe Renault, sa transformation vers l'électrique est désormais pleinement réalisée.

Ce virage stratégique s'est structuré autour de trois axes majeurs : la refonte complète du site, l'évolution des compétences, et le lancement de nouvelles activités à forte valeur ajoutée. Lardy est aujourd'hui un pilier central de l'écosystème du véhicule électrique de Renault Group et de sa filiale Ampere.

Parmi les initiatives phares, le Laboratoire Innovation Cellule Batterie et le Campus e-TECH incarnent cette nouvelle dynamique. Ils jouent un rôle clé dans l'ancrage des activités électriques sur le site et contribuent activement à la pérennisation des emplois.

### **A propos d'Ampere**

Ampere est le spécialiste européen des véhicules électriques intelligents. Issu de Renault Group, Ampere conçoit, développe et fabrique des véhicules électriques à la pointe de la technologie et accessibles au plus grand nombre. L'expérience client et l'impact environnemental et social sont intégrés dans tout le processus de développement de ses véhicules, afin qu'ils reflètent son engagement : vis-à-vis de ses clients, de la planète et de tous ceux qui y vivent. *Pour plus d'information, rendez-vous sur [ampere.cars](https://www.ampere.cars) ou suivez Ampere sur [LinkedIn](#).*

### **Contact**

Samira Chakkaf Andalouci - Head of External communication & PR - [samira.chakkaf@ampere.cars](mailto:samira.chakkaf@ampere.cars) - +33 6.30.74.12.02

